

Stadt Oldenburg  
Amt für Verkehr und Straßenbau  
FD Straßenunterhaltung

26105 Oldenburg

Bremen, den 21.05.2026

**Bremer Heerstraße/Borchersweg/Oldeweg in Oldenburg  
Untersuchung und abfallrechtliche Bewertung  
von Asphalt (Bohrkern BK 7)**

Projektdetails	
Projektnummer IBR	26-04-11
Auftraggeber	Stadt Oldenburg, Amt für Verkehr und Straßenbau, Industriestraße 1g, 26121 Oldenburg

Ort und Zeit der Probenahme	
Grundstück	Kreisel Bremer Heerstraße/Borchersweg/Oldeweg in Oldenburg
Probenahmestelle	Asphalt-Straßenbelag im Baubestand, siehe Anlage 1
Datum der Probenahmen	29.04.2026

Materialdetails	
Materialart	Asphalt (mehrschichtig)
Probenbezeichnung Auftraggeber	Bohrkern BK 7
Prüfbericht	150526048-3





Bohrkerndetails, Analysenergebnisse, abfallrechtliche Einstufungen		
Bohrkern	BK 7	
Gesamtlänge Bohrkern [ cm ]	10	
Schicht	Deckschicht	Tragschicht
Stärke [ cm ]	1,5	8,5
Probe	11/7.1	11/7.2
Asbest	nachgewiesen	nachgewiesen
Asbestart	Aktinolith/Amosit	Aktinolith
WHO-Fasern [ M.-% ]	0,038	0,020
PAK [ mg/kg ]	2,40	2,13
Phenol-Index [ µg/L ]	< 10	< 10
abfallrechtliche Bewertung	teerfrei	teerfrei
RuVA-Verwertungsklasse	A	A
Abfalleinstufung	nicht gefährlicher Abfall	nicht gefährlicher Abfall
AVV-Schlüssel	17 03 02	17 03 02

In beiden Proben wurde Amphibol-Asbest (Aktinolith, Amosit) nachgewiesen. Aktinolith und Amosit können in natürlicher Form in den mineralischen Rohstoffen von Asphalt vorkommen. Die quantitative Bestimmung des Asbestgehaltes in den beiden Proben der Deck- und Tragschicht ergab jeweils Asbestkonzentrationen (lungengängige WHO-Fasern) kleiner 0,1 Masse-%. Der untersuchte Asphaltbelag gilt gemäß GefStoffV (2024) und LAGA M23 (2023) damit für die Entsorgung als nicht asbesthaltig.

aufgestellt durch  
IBR IngenieurBüro Rasem PartG mbB

  
Dipl.-Ing. Jens Rasem

  
i. A. Dipl.-Ing. Andreas Reil



# Anlagen

Anlage 1: Lageplan mit Bohrkernentnahme

Anlage 2: Fotodokumentation

Anlage 3: Analysenbericht



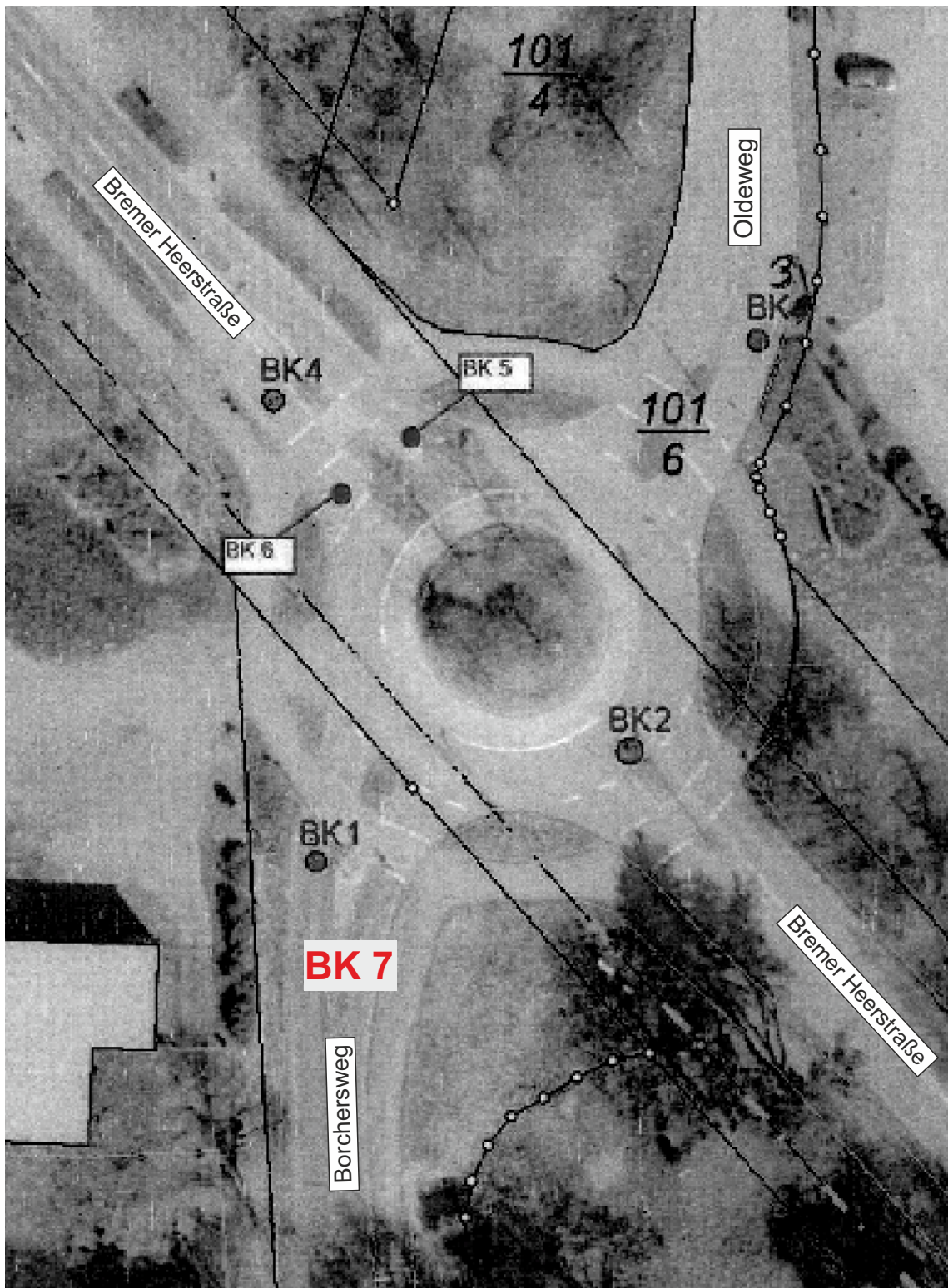


# Anlage 1

## Lageplan mit Bohrkernentnahme







- Entnahmepunkt Bohrkern (BK 7)
- Die Entnahme des Bohrkerns BK 7 erfolgte im Borchersweg. Die genaue Lage des Bohrkern-Entnahmepunktes ist nicht bekannt.



Stadt Oldenburg, Amt für Verkehr und Straßenbau

Auftraggeber

Bremer Heerstraße/Oldeweg/Borchersweg in Oldenburg  
Untersuchung von Asphalt (Bohrkern BK 7)

Projekt

Lageplan Entnahme Bohrkern BK 7

Titel

26-04-11	21.05.2026	ohne	1
Projektnummer	Datum	Maßstab:	Anlage:

 **IBR**  
IngenieurBüro Rasem

Theodorstraße 13, 28219 Bremen  
Telefon 0421 - 69 67 64 80  
Telefax 0421 - 69 67 64 81  
info@ibr-bremen.de  
www.ibr-bremen.de



# Anlage 2

## Fotodokumentation







**Foto 1: Bremer Heerstraße/Oldeweg/Borchersweg, Bohrkern BK 7**



# Anlage 3

## Analysenbericht







Laboratorien Dr. Döring Haferwende 21 28357 Bremen

IBR IngenieurBüro Rasem PartG mbB  
Theodorstraße 13

28219 BREMEN

19. Mai 2026

## PRÜFBERICHT 150526048-3

Auftragsnr. Auftraggeber: 26-04-11  
Projektbezeichnung: Stadt Oldenburg - Asphaltuntersuchungen Bremer Heerstraße/  
Oldeweg/Borchersweg  
Probenahme: durch Auftraggeber am 29.04.2026  
Probentransport: durch Auftraggeber am 29.04.2026  
Probeneingang: 29.04.2026  
Prüfzeitraum: 04.05.2026 – 19.05.2026  
Probennummer: 26128365 – 26128366  
Probenmaterial: Asphalt  
Verpackung: PE-Beutel  
Bemerkungen: z. T. Nachanalytik  
Sonstiges:

Der Messfehler dieser Prüfungen befindet sich im üblichen Rahmen. Näheres teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit. Listen zu den Messunsicherheiten sind auf der Homepage einsehbar. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die angegebenen Prüfgegenstände. Angaben zur Fremdvergabe und Akkreditierung unter Messverfahren. Eine auszugsweise Vervielfältigung dieses Prüfberichts bedarf der schriftlichen Genehmigung durch die Laboratorien Dr. Döring GmbH. Eventuell ausgewiesene Summen einzelner Parameter werden automatisch berechnet. Die Bildung der Summen erfolgt rein numerisch und die hierbei angegebenen Stellen entsprechen nicht der Signifikanz. Bestimmungsgrenzen können matrix- / einwaagebedingt variieren.

Analysenbefunde: Seite 3  
Messverfahren: Seite 2  
Qualitätskontrolle:

Dr. Farzin Mostaghimi  
(Projektleiter)

Dr. Dirk Schlüter  
(Projektleiter)





Parameter	Norm		MU <sup>b)</sup>
Probenvorbereitung	DIN 19747: 2009-07	1)	-
Trockenmasse	DIN EN 14346: 2007-03	1)	3
PAK (F)	DIN ISO 18287: 2006-05	1)	32
Trogluat	RuVA-StB 01: 2005	*)	-
Phenol-Index	DIN 38409-16 (H16): 1984-06	1)	48
Asbest BIA	BIA Arbeitsmappe 7487 Version X/2003 31. Lfg	1)	-

<sup>1)</sup> Laboratorien Dr. Döring GmbH, durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflabor. Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-13462-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

<sup>\*)</sup> Laboratorien Dr. Döring GmbH, nicht akkreditiertes Verfahren

<sup>b)</sup> MU = Messunsicherheit, angegeben in %



Labornummer		26128365	26128366	
Probenbezeichnung		11/7.1	11/7.2	
Parameter	Dimension			
Trockenmasse	%	99,7	99,7	
Naphthalin	mg/kg TS	0,02	0,03	
Acenaphthylen	mg/kg TS	< 0,01	< 0,01	
Acenaphthen	mg/kg TS	< 0,01	0,02	
Fluoren	mg/kg TS	0,01	0,01	
Phenanthren	mg/kg TS	0,07	0,09	
Anthracen	mg/kg TS	0,01	0,04	
Fluoranthren	mg/kg TS	0,06	0,45	
Pyren	mg/kg TS	0,20	0,38	
Benzo(a)anthracen	mg/kg TS	0,45	0,20	
Chrysen	mg/kg TS	0,34	0,19	
Benzo(b)fluoranthren	mg/kg TS	0,54	0,27	
Benzo(k)fluoranthren	mg/kg TS	0,11	0,09	
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	0,24	0,16	
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/kg TS	0,04	0,09	
Dibenzo(a,h)anthracen	mg/kg TS	0,05	0,03	
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg TS	0,26	0,08	
<b>Summe PAK (EPA)</b>	mg/kg TS	<b>2,40</b>	<b>2,13</b>	

Labornummer		26128365	26128366	
Probenbezeichnung		11/7.1	11/7.2	
Parameter	Dimension	TROGELUAT	TROGELUAT	
Phenol-Index	µg/L	< 10	< 10	

Labornummer		26128365	26128366	
Probenbezeichnung		11/7.1	11/7.2	
Bemerkungen		Pulver*	Pulver*	
Parameter	Dimension			
Asbestfasern gesamt	M.-%	0,050	0,020	
Asbestfasern TRGS 517 (WHO)	M.-%	0,038	0,020	
Asbestart	-	Aktinolith / Amosit	Aktinolith	

\*nach Zerkleinern, Glühen, Mahlen und Sieben der Originalprobe. Nicht Bestandteil des Prüfverfahrens 7487 der BIA-Arbeitsmappe.